

W przypadku dwukrotnego startu tego samego konia pod tym samym zawodnikiem w tym samym konkursie do wyniku liczy się pierwszy przejazd

- Zgłaszając się na zawody zawodnik, luzak zobowiązuje się do noszenia bezpiecznego trzypunktowego nakrycia głowy, każdorazowo dosiadając konia..
- Opłaty organizacyjne:
Wpisowe **60 zł** od konia
Startowe od każdego startu konia:
 - w klasie mLL - **20 zł**
 - w klasie LL - **20 zł**
 - w klasie L - **30 zł**
 - klasie L lic - **40 zł**
 - w klasie P - **40 zł**
 - w klasie N - **50 zł**
 - w klasie C - **60 zł**

Zgłoszenia po terminie mogą być przyjęte za podwójną opłatą organizacyjną.

Organizator nie ponosi żadnej odpowiedzialności w razie wypadków, zachorowań zawodników, członków ekip i koni, jak również w przypadku kradzieży, zniszczeń, pożarów i innych zdarzeń, zarówno w czasie zawodów jak i w trakcie transportu na i z zawodów.

Każda zmiana na listach startowych po wydrukowaniu **30 zł**, nie dotyczy skreśleń.

Odprawa techniczna: sobota 12.05.2018 godz. 09.00

Warunkiem rozegrania każdego konkursu będzie zgłoszenie min. 5 koni

Do dekoracji każdego konkursu zapraszanych będzie 5 najlepszych par.

Organizator zastrzega sobie prawo do wszelkich zmian w programie zawodów, oraz odwołania zawodów w razie niesprzyjającej pogody.

W trakcie zawodów catering zapewnia restauracja ARAMIA uczestnik Kuchennych Rewolucji

Program zawodów:

- Konkurs nr 1: konkurs mLL dokładności (Art.238.1.1) (towarzyski)
- Konkurs nr 2: klasa LL dokładności z trafieniem w normę czasu (dod. S1) (towarzyski)
- Konkurs nr 3: klasa L zwykły (Art. 238.2)
- Konkurs nr 4 klasa L konkurs licencyjny z oceną stylu jeźdźca Art. 6 RRZK
- Konkurs nr 5 klasa P o wrastającym stopniu trudności z Jokerem (Art.269 p.5)
- Konkurs nr 6: klasa N zwykły (Art. 238.2.1)
- Konkurs nr 7 klasa C dwufazowy (Art.274 p.5.3)

Podział nagród

Konkurs	I m-ce	II m-ce	III m-ce	IV m-ce	V m-ce	Suma
4	Flood`s					
1,2,3	Puchary, flood`s, nagrody rzeczowe					
5	300	200	100	25	25	700
6	400	300	200	50	50	1000
7	700	500	300	100	50	1650

Pula nagród pieniężnych **3350 zł**

Organizator zastrzega sobie prawo do zmniejszenia do 50% w/w kwot, jeżeli w zawodach będzie startowało mniej niż 50 koni

KODEKS POSTĘPOWANIA Z KONIEM

Polski Związek Jeździecki oczekuje od wszystkich osób zaangażowanych w sport jeździecki respektowania wydanego przez PZJ Kodeksu Postępowania z Koni, jak również przestrzegania zasady, że dobro koni jest najważniejsze. Dobro koni musi być zawsze uwzględniane we współzawodnictwie sportowym oraz nie może być podporządkowane celom komercyjnym. Na każdym etapie przygotowań i treningu konia do zawodów jego dobro musi być stawiane na pierwszym miejscu. Dotyczy to stałej dbałości o konia, stosowanych metod treningowych, kucia, obrządzania oraz transportu.

Konie i zawodnicy muszą być dobrze przygotowani, zgrani ze sobą, odznaczać się dobrym zdrowiem, zanim zostaną dopuszczeni do startu w zawodach. Odnosi się to również do pomocy weterynaryjnej, zapewnienia bezpieczeństwa po operacjach, w czasie ciąży oraz interwencji w razie złego traktowania konia.

Zawody nie mogą zagrażać dobru konia. Oznacza to, że należy zwrócić szczególną uwagę na: prawidłowe przygotowanie terenu zawodów, rodzaj podłoża na hipodromie i trasach, warunki pogodowe, odpowiednie przygotowanie stajni, zapewnienie bezpieczeństwa i wygody koniom w drodze powrotnej z zawodów.

Należy dołożyć wszelkich starań, aby zapewnić koniom opiekę po starcie w zawodach, jak również humanitarne traktowanie po zakończeniu kariery sportowej. Dotyczy to zwłaszcza odpowiedniej opieki weterynaryjnej, wymaganych szczepień (eutanazji) oraz spokojnej starości.

FEI zobowiązuje osoby zaangażowane w sport jeździecki do stałego podnoszenia na wyższy poziom swojej wiedzy i kwalifikacji w tym zakresie.

RANCZO ŚWIDWIE

Olga Szyroki-Lichota

Propozycje zatwierdzone przez ZZJ Szczecin w dniu 13.04.2018

PARTNERZY

 **Bemo Motors**

TRUERIDER 

COMPENSA 
DYSTRYBUCJA



Mapa dojazdu od strony miejscowości Łęgi (Lubieszyn, lub Dobra Szczecińska - Buk- Łęgi) lub od strony Tanowa. Prosimy ostrożnie korzystać z nawigacji, ponieważ może poprowadzić trudniejszą trasą.



