**Regulamin zawodów :**

 **Prawo udziału** w klasyfikacji do rankingu o Puchar BALTIC-CUP 2020, rozgrywanego w ramach zaproponowanych zawodów Towarzyskich mają wszyscy amatorzy i zawodnicy zgodnie z przepisami WZJ (dla zawodów towarzyskich) .

**Uwaga:**

 **W konkursach** do rankingu nie będą kwalifikowani zawodnicy posiadający obecnie lub w przeszłości III klasę sportową i wyższą w konkurencjach : Skoki i WKKW.

 **W rozgrywanych** konkursach zawodnicy otrzymują punkty bonifikacyjne według niżej podanej punktacji, które na koniec rozgrywek będą przeliczone na punktację generalną.

 ***Punktacja przejazdów:***

 ***Punkty karne*** - ***Punkty bonifikacyjne***

 0 - 5

 1 – 4 - 4

 4 – 8 - 3

 8 – 12 - 2

 pow 12 - 1

 **Punkty do** klasyfikacji generalnej będą sumowane z zawodów w których zawodnik brał udział.

/**do klasyfikacji liczy się pierwszy przejazd zawodnika na danym koniu**/

 **Zawodnik może** startować na dowolnej liczbie koni ale do klasyfikacji będzie liczony najlepszy jego przejazd. Jeżeli na kolejnym koniu uzyska on również, punkty bonifikacyjne to przechodzą one automatycznie na kolejnego zawodnika.

 **Podczas rozgrywanych** zawodów konie mogą brać udział w trzech przejazdach konkursowych. Dopuszcza się start dwóch zawodników na jednym koniu- ale to nie powoduje zwiększonej ilości przejazdów, nadal obowiązują trzy przejazdy zgodnie z podanym regulaminem zawodów.

 **W zawodach finałowych** mogą wystartować wszyscy chętni zawodnicy ale o punkty i zwycięstwo w klasyfikacji generalnej będą rywalizować zawodnicy, którzy zdobyli co najmniej **1** **punkt** bonifikacyjny.

 **Ilość punktów** w konkursach finałowych liczona będzie podwójnie plus dodatkowo zostaną naliczone punkty premie za **1 miejsce – 10 pkt, 2miejsce – 8 pkt, 3miejsce – 6 pkt** .

 **Zwycięzcą każdej** z klas będzie ten zawodnik, który zgromadzi największą liczbę punktów bonifikacyjnych uzyskanych **w przejazdach konkursowych oraz przejeździe finałowym**.

**Uwaga:**

 **-** w konkursie gry i zabawy wszyscy zawodnicy są udekorowani.

* w klasie mini LL – przy takiej samej ilości zgromadzonych punktów o zwycięstwie decyduje najlepszy uzyskany wynik do określonej normy czasu w przejeździe finałowym.
* w klasie LL – przy takiej samej ilości zgromadzonych punktów o zwycięstwie decyduje najlepszy uzyskany wynik do określonej normy czasu w przejeździe finałowym.
* w klasie L - do punktacji liczy się każdy przejazd podstawowy natomiast w przypadku takiej samej liczby zgromadzonych punktów o zwycięstwie decyduje czas rozgrywki w przejeździe finałowym.
* w klasie L1- do punktacji liczy się każdy przejazd podstawowy natomiast w przypadku takiej samej liczby zgromadzonych punktów o zwycięstwie decyduje czas rozgrywki w przejeździe finałowym.